

Projekt

z dnia [.....]

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ DZIERŻONIOWA**

z dnia 30 stycznia 2023 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu
uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu
uczniów niepełnosprawnych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych w wysokości:

- 1) 0,89 zł- dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³,
- 2) 1,15 zł- dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dzierżoniowa.

§ 3. Traci moc Uchwała nr XLVII/429/22 Rady Miejskiej Dzierżoniowa z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2022 r. poz. 5914).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r.

Uzasadnienie

1) Cel i przewidywane skutki podjęcia uchwały.

Celem podjęcia uchwały jest ustalenie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych.

2) Aktualny stan faktyczny i prawny.

W dniu 26 października 2022 r. weszła w życie Ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy- Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych, która zmieniła zapisy art. 39a ust. 2 i 3. Zgodnie ze zmianami koszt przewozu ucznia przez rodzica ustalany jest według określonego wzoru, w którym jednym z czynników jest stawka za 1 km przebiegu pojazdu. Stawkę za 1 km przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust.2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Na podstawie ww. przepisów wydane zostało Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Niniejsze rozporządzenie określa następujące stawki dla samochodu osobowego: o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł i o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł. W dniu 22 grudnia 2022 r. ww. zostało wydane Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, które wchodzi w życie 17 stycznia 2023 r. Ww. rozporządzenia zmienia wysokość stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu w następujący sposób: dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ z 0,5214 zł na 0,89 zł, dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ z 0,8358 zł na 1,15 zł. Przyjęcie powyższej uchwały jest niezbędne w celu zawarcia aneksów do umów z rodzicami dowożącymi dzieci własnymi środkami transportu.

3) Różnica pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym.

Zmianie ulegają stawki za 1 km przebiegu pojazdu używanego przez rodziców do przewozu uczniów niepełnosprawnych do placówek. Projektowana uchwała zmienia wysokość stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu w następujący sposób: dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ z 0,5214 zł na 0,89 zł, dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ z 0,8358 zł na 1,15 zł.

4) **Konsekwencje finansowe dla budżetu gminy.**

W budżecie Gminy w dziale 801 rozdziale 80113 zostały zaplanowane środki na realizację dowozu dla uczniów niepełnosprawnych, w tym dla rodziców dowożących dzieci własnymi środkami transportu.

5) **Rozdzielnik dla odbiorców wewnętrznych i zewnętrznych.**

wewnętrzni:

Wydział Edukacji i Spraw Społecznych.

zewnętrzni:

Wojewoda Dolnośląski.