

Projekt

z dnia

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ DZIERŻONIOWA**

z dnia 29 listopada 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie z Województwem Dolnośląskim porozumienia w sprawie powierzenia zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie pomiędzy Gminą Miejską Dzierżoniów, a Województwem Dolnośląskim porozumienia w sprawie przyjęcia przez Gminę Miejską Dzierżoniów zadań w zakresie utrzymania drogi wojewódzkiej stanowiącej obwodnicę Dzierżoniowa na odcinku od ul. Strefowej do ronda na drodze nr 383.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dzierżoniowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do uchwały Rady Miejskiej Dzierżoniowa w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie z Województwem Dolnośląskim porozumienia w sprawie powierzenia zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich.

1. Cel i przewidywane skutki podjęcia uchwały:

Celem uchwały Rady Miejskiej Dzierżoniowa jest wyrażenie zgody na zawarcie pomiędzy Gminą Miejską Dzierżoniów, a Województwem Dolnośląskim porozumienia w sprawie przyjęcia zadań w zakresie utrzymania drogi wojewódzkiej stanowiącej obwodnicę Dzierżoniowa na odcinku od ul. Strefowej do ronda na drodze nr 383.

2. Aktualny stan faktyczny i prawny:

Obecnie Gmina Miejska Dzierżoniów w ramach zawartego w roku 2020 porozumienia utrzymuje wszystkie drogi wojewódzkie na terenie Dzierżoniowa w tym również odcinek obwodnicy od ul. Świdnickiej do ul. Strefowej. Porozumienie to obowiązuje do 30.04.2023r. Kolejny odcinek obwodnicy Dzierżoniowa od ul. Strefowej do ronda na drodze nr 383 został oddany do użytkowania w 2021r. W części leży on poza granicami administracyjnymi miasta Dzierżoniowa, nie mniej jednak jest częścią obwodnicy Dzierżoniowa. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu podjęła działania w celu powierzenia zadań w zakresie utrzymania oddanego odcinka obwodnicy.

3. Różnice pomiędzy stanem dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym:

Zawarcie porozumienia z Województwem Dolnośląskim w sprawie powierzenia zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich umożliwi przede wszystkim zimowe utrzymanie obwodnicy w tym usuwanie śliskości oraz usuwanie zagrożeń i wandalizmów np. uszkodzonego oznakowania drogowego, co będzie miało wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego na tym odcinku drogi. Ze względów organizacyjnych i technicznych związanych z utrzymaniem dróg na terenie Dzierżoniowa zasadnym jest zawarcie porozumienia. Porozumienie dotyczące ww. odcinka obwodnicy będzie obowiązywało do 30.04.2023r., jak porozumienie dot. utrzymania pozostałych dróg wojewódzkich na terenie Dzierżoniowa.

4. Konsekwencje finansowe:

Województwo Dolnośląskie udzieli gminie dotacji celowej na utrzymanie wskazanego odcinka obwodnicy Dzierżoniowa w planowanych kwotach:

rok 2021: 8.027,00 zł

rok 2022: 48.159,00 zł

rok 2023: 8.027,00 zł

5. Rozdzielnik dla odbiorców wewnętrznych i zewnętrznych:

oryginały: ZK,

kopia: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.