

**Projekt**

z dnia .....

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ DZIERŻONIOWA**

**z dnia 30 grudnia 2019 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie  
Dzierżoniowa.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 506, poz.1309, poz. 1696, poz. 1815) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r., poz. 2068 i Dz.U. z 2019 r. poz. 698, poz.730, poz. 1716, poz.1815).

uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawki opłat pobieranych za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg gminnych, dla których zarządcą jest Burmistrz Dzierżoniowa na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

**§ 2.** Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) jezdni do 50% szerokości oraz chodnika, ciągu pieszego lub rowerowego, parkingu, zatoki przystankowej (z naruszeniem nawierzchni) - 5,00 zł;
- 2) jezdni do 50% szerokości oraz chodnika, ciągu pieszego lub rowerowego, parkingu, zatoki przystankowej (bez naruszenia nawierzchni) - 2,00 zł;
- 3) jezdni powyżej 50% szerokości (z naruszeniem nawierzchni) - 10,00 zł;
- 4) jezdni powyżej 50% szerokości (bez naruszenia nawierzchni) - 5,00 zł;
- 5) innych elementów pasa drogowego - 2,00 zł.
- 6) 0,20 zł - w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej.

**§ 3.** Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej oraz obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ustala się roczną stawkę opłaty za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia w kwocie: 20,00 zł.

**§ 4.** Za umieszczenie urządzenia w obrębie drogowego obiektu inżynierskiego niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ustala się roczną stawkę opłaty za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia w kwocie 200,00 zł.

**§ 5.** Za umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ustala się stawkę opłaty za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu za każdy dzień zajęcia:

- 1) obiekty budowlane - 1,00 zł;

- 2) schody i podjazdy dla osób niepełnosprawnych - 0,50 zł;
- 3) obiekty infrastruktury telekomunikacyjnej - 0,20 zł.

**§ 6.** Za umieszczenie w pasie drogowym reklam, stawka opłaty za 1 m<sup>2</sup> powierzchni reklamy za każdy dzień zajęcia pasa drogowego wynosi:

- 1) dla reklam przenośnych, niezwiązanych trwale z gruntem, na okres krótszy niż 2 miesiące - 2,50 zł;
- 2) dla szyldów i kasetonów o powierzchni do 1m<sup>2</sup> - 1,00 zł;
- 3) dla banerów rozwieszonych nad drogą - 3,00 zł;
- 4) dla reklam umieszczonych na przyczepce - 5,00 zł;
- 5) dla reklam umieszczonych na wiacie przystankowej - 5,00 zł;
- 6) dla pozostałych reklam - 2,00 zł.

**§ 7.** Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż określone w § 2-5, stawka opłaty za każdy dzień zajęcia pasa drogowego wynosi:

- 1) pod ogródki gastronomiczne - 0,50 zł;
- 2) pod wydzielone miejsce postojowe (koperty) poza strefą płatnego parkowania - 0,50 zł;
- 3) pod stoiska handlowe i ekspozycyjne - 2,00 zł;
- 4) pod urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej - 0,20 zł;
- 5) pod inne cele niewymienione w pkt 1-4 - 1,50 zł.

**§ 8.** Zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 2,5,6,7 przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

**§ 9.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dzierżoniowa.

**§ 10.** Traci moc uchwała XLIV/276/09 z dnia 29 czerwca 2009r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa dróg gminnych na terenie Dzierżoniowa.

**§ 11.** Uchwała wchodzi po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

## Uzasadnienie

### do uchwały Rady Miejskiej Dzierżoniowa w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie Dzierżoniowa.

#### 1. Cel i przewidywane skutki podjęcia uchwały:

Celem uchwały Rady Miejskiej Dzierżoniowa jest urealnienie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie Dzierżoniowa oraz dostosowanie ich do nowych wymogów wynikających z ustawy o drogach publicznych, które weszły w życie 25 października 2019r. i dotyczą obiektów i urządzeń telekomunikacyjnych umieszczanych w pasie drogowym.

#### 2. Aktualny stan faktyczny i prawny:

Ustawa o drogach publicznych stanowi, że za zajęcie pasa drogowego pobierana jest opłata.

Rada Miasta, w drodze uchwały ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego, z tym że stawki opłaty, o których mowa w § 2 i 6 projektu uchwały, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego a stawka opłaty, o której mowa w § 4, nie może przekroczyć 200 zł, z tym, że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o których mowa w § 2 i 6 projektu uchwały, nie mogą przekroczyć 10,00 zł., za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty o której mowa w § 3 projektu uchwały, nie może przekroczyć 20 zł.

Przy ustalaniu stawek, uwzględnia się:

- 1) kategorię drogi, której pas drogowy zostaje zajęty;
- 2) rodzaj elementu zajętego pasa drogowego;
- 3) procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni;
- 4) rodzaj zajęcia pasa drogowego;
- 5) rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym.

Zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m<sup>2</sup> lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszej niż 1 m<sup>2</sup> jest traktowane jak zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego.

Obecnie, stawki opłat za zajęcie pasa drogowego wynikają z uchwały Rady Miejskiej XLIV/276/09 z dnia 29 czerwca 2009r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa dróg gminnych na terenie Dzierżoniowa. Od tego czasu stawki nie były zmieniane.

#### 3. Różnice pomiędzy stanem dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym:

Proponuje się zmianę stawki opłat za:

- 1) **zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym**
  - a) jezdni do 50% szerokości (z naruszeniem nawierzchni) - 5 zł (bez zmian)
  - b) jezdni do 50% szerokości (bez naruszenia nawierzchni) - 2 zł (bez zmian)
  - b) jezdni powyżej 50% szerokości (bez naruszenia nawierzchni) - 5 zł (bez zmian)
  - c) jezdni powyżej 50% szerokości (z naruszeniem nawierzchni) - 10 zł (bez zmian)
  - d) chodnika, ciągu pieszego lub rowerowego, parkingu, zatoki przystankowej (z naruszeniem

nawierzchni i bez naruszenia nawierzchni):

ogólnie było: 2,00 zł, proponuje się: 5,00 zł (z naruszeniem nawierzchni) i 2,00 zł (bez naruszania nawierzchni);

e) innych elementów pasa drogowego- było: 1,00 zł, proponuje się: 2,00 zł.

Z uwagi na zmianę ustawy o drogach publicznych, zachodzi konieczność ustalenia opłaty nie wyższej niż 0,20 zł w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej.

**2) umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej** niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

a) wodociągowego, gazowego, kanalizacji sanitarnej i deszczowej - było: 3,00 zł,

b) pozostałe urządzenia - było: 10,00 zł.

c) obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - brak (konieczność uregulowania) lecz stawka opłaty nie może być wyższa niż 20 zł.)

Proponuje się ujednoczenie stawki dla wszystkich urządzeń w wysokości: 20,00 zł.

Obecna stawka opłat jest ustalona na bardzo niskim poziomie w stosunku do innych miast, co przynosi bardzo mały dochód dla gminy. Ponadto uzyskiwane dochody za zajęcie pasa drogowego są często nieproporcjonalne w stosunku do kosztów wydania zezwolenia i poboru opat z tego tytułu.

Od 2009r. stawka ta nie była waloryzowana. Dla przykładu, w gminach ościennych najniższa stawka opłaty za umieszczenie przyłącza wodociągowego, gazowego, kanalizacji sanitarnej i deszczowej wynosi: od 6,00 zł a do 48,00 zł,

dla pozostałych urządzeń wynosi: od 10,00 zł a do 100,00 zł.

**3) umieszczenie obiektów budowlanych** niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;

było: 0,50 zł, proponuje się: 1,00 zł;

Ustalono nową stawkę za schody i podjazdy dla osób niepełnosprawnych w wys. - 0,50 zł. oraz stawkę za umieszczenie obiektów infrastruktury telekomunikacyjnej w wys. 0,20 zł.

Najniższa stawka w ginach ościennych wynosi 0,60 zł a najwyższa: 5,00 zł.

**4) umieszczenie reklam:**

a) szyldy, kasetony o pow. do 1 m<sup>2</sup>: było: 0,00 zł, proponuje się: 1,00 zł;

b) banery rozwieszane nad drogą: było: 1,20 zł, proponuje się: 3,00 zł;

c) na przyczepce: nowa kategoria, proponuje się: 5,00 zł; (reklamy te zajmują miejsca parkingowe w tym również w strefie płatnego parkowania);

d) na wiacie przystankowej: było: 0,80 zł, proponuje się: 5,00 zł;

e) pozostałe reklamy: było: 1,20 zł, proponuje się: 2,00 zł;

**5) zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności:**

a) pod ogródki gastronomiczne: było: 0,50 zł, stawka b.z.

b) pod wydzielone miejsce postojowe (koperty) poza strefą płatnego parkowania: było: 0,50 zł, stawka b.z.

c) pod stoiska handlowe i ekspozycyjne - było: 2,00 zł, stawka b.z.

d) pod inne cele niewymienione w pkt 1-2 - było: 0,60 zł, proponuje się: 1,50 zł;

Uśredniona stawka opłat w gminach ościennych za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności wynosi: 1,70 zł.

**6) Rezygnuje się z zerowej stawki opłat dla:**

a) reklam umieszczonych przez Gminę Miejską Dzierżoniów,

b) reklam zawierających informacje o wydarzeniach kulturalno-oświatowych organizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego i instytucje im podległe,

c) szyldów reklamowych zainstalowanych na wysięgniku o powierzchni nieprzekraczającej 1 m<sup>2</sup> umieszczonych na obiekcie, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza,

d) urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, umieszczanych przez Gminę Miejską Dzierżoniów.

Art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych stanowi, że za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę. Zgodnie zaś z art. 40 ust. 8 tej ustawy rada gminy może ustalić jedynie wysokości stawek. Przy stawce 0 zł nie było możliwości poboru opłaty, co jest niezgodne z istniejącymi przepisami.

**4. Konsekwencje finansowe dla budżetu gminy:**

Opłaty za zajęcie pasa drogowego mają charakter obligatoryjny i są dochodem gminy. Stanowią więc część budżetu gminy przeznaczonego między innymi na zadania dotyczące utrzymania i konserwacji dróg gminnych.

**5. Rozdzielnik dla odbiorców wewnętrznych i zewnętrznych.**

1. Wydział Inżynierii Miejskiej

2. Wydział Finansowo-Budżetowy