

**Projekt**

z dnia

.....  
Zatwierdzony przez Burmistrza Dzierżoniowa

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ DZIERŻONIOWA**

**z dnia 30 września 2019 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie współdziałania z Gminą Pieszycy  
w celu przebudowy ul. Jana Kilińskiego w Dzierżoniowie i ul. Tadeusza Kościuszki w Pieszycach - drogi  
wojewódzkiej nr 383 - na odcinku od torów kolejowych w Dzierżoniowie do ronda w Pieszycach.**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt. 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 poz. 506, poz. 1309 i poz. 1696) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Dzierżoniów i Gminą Pieszycy w sprawie współdziałania w celu przebudowy ul. Jana Kilińskiego w Dzierżoniowie i ul. Tadeusza Kościuszki w Pieszycach - drogi wojewódzkiej nr 383 - na odcinku od torów kolejowych w Dzierżoniowie do ronda w Pieszycach w latach 2019-2021.

§ 2. Zakres zadania, o którym jest mowa w § 1 i warunki jego finansowania określi porozumienie zawarte pomiędzy Burmistrzem Dzierżoniowa i Burmistrza Miasta i Gminy Pieszycy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dzierżoniowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały Rady Miejskiej Dzierżoniowie w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Pieszycze dotyczącego wspólnej realizacji inwestycji.**

#### **1. Cel i skutki podjęcia uchwały.**

Celem podjęcia uchwały jest zawarcie porozumienia z Gminą Pieszycze w sprawie współdziałania w ramach inwestycji p.n.: „Przebudowa ul. J. Kilińskiego - na odcinku od torów do obwodnicy - drogi wojewódzkiej nr 383”. Celem realizacji tego zadania jest poprawa stanu technicznego ulicy J. Kilińskiego w Dzierżoniowie i drogi wyjazdowej z miasta w kierunku Pieszyc.

#### **2. Opis aktualnego stanu faktycznego i prawnego.**

Planowany do przebudowy odcinek drogi o łącznej długości ok. 1130 m leży w granicach miasta Dzierżoniowa na odcinku 845 m oraz poza jego granicami na odcinku 285 m. Zakres inwestycji obejmuje: - przebudowę drogi wraz z wymianą konstrukcji i ułożeniem nowej nawierzchni jezdni na całym odcinku i budową aktywnych przejść dla pieszych, - przebudowę istniejącego chodnika na odcinku od ul. Ciepłowniczej do torów kolejowych wraz z budową ścieżki rowerowej, - budowę chodnika od ul. Ciepłowniczej do ul. Zielonej po stronie, po której obecnie go nie ma (w tej sprawie często monitowali mieszkańcy), - budowa nowego oświetlenia i kanalizacji deszczowej. Uzgodniono treść porozumienia z Gminą Pieszycze w zakresie wspólnej realizacji tej inwestycji. Zawarcie porozumienia zobowiązuje Gminę Pieszycze do zabezpieczenia w budżecie środków finansowych na realizację inwestycji na terenie Gminy Pieszycze w wysokości 1.674.794,- zł brutto, w tym: - opracowanie dokumentacji projektowej 36.900,- zł brutto; - realizacja robót budowlanych 1.622.894,- zł brutto; - zapewnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót 15.000,- zł brutto. Obecny stan drogi jest zły a remont odcinka położonego wyłącznie w granicach miasta doprowadziłby do pozostawienia między dwoma nowo wyremontowanymi odcinkami drogi krótkiego fragmentu jezdni o dużo gorszej nawierzchni.

#### **3. Różnice pomiędzy stanem dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym.**

Nie dotyczy.

#### **4. Konsekwencje finansowe dla budżetu gminy.**

Szacunkowy koszt realizacji całego przedsięwzięcia wynosi 7.748.835,- zł brutto. Zgodnie z projektem porozumienia Gmina Miejska Dzierżoniów jest zobowiązana zapewnić w swoim budżecie środki na pokrycie kosztów wykonania robót budowlanych w łącznej wysokości 6.074.041,-zł brutto, a Gmina Pieszycze środki w wysokości 1.674.794,- zł brutto. Obecnie prowadzone są działania w celu pozyskania środków z DSDiK na współfinansowanie przedmiotowej inwestycji. Dotychczas, inwestycje prowadzone w obrębie dróg wojewódzkich objęte były dofinansowaniem w wysokości 50%. Złożono również wniosek o dofinansowanie budowy odwodnienia drogi ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego, z którego można uzyskać dofinansowanie do budowy systemu kanalizacji deszczowej w wysokości do 85% kosztów.

#### **5. Rozdzielnik dla odbiorców wewnętrznych i zewnętrznych:**

*Odbiorcy wewnętrzni :*

Wydział Rozwoju Miasta,

Wydział Inwestycji,

Wydział Finansowo-Budżetowy.

*Odbiorcy zewnętrzni:*

Regionalna Izba Obrachunkowa,

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei