

Burmistrz Dzierżoniowa

Rynek 1, 58-200 Dzierżoniów

tel.: +48 74 645 0800, fax: +48 074 6415530

http://www.dzierzoniow.pl e-mail:um@um.dzierzoniow.pl

Dzierżoniów
miasto z inicjatywą

Wydział Inżynierii Miejskiej

tel.: +48 74 645 08 39 (40)

e-mail:zk@um.dzierzoniow.pl

Dzierżoniów, 14.12.2015

ZK.6220. 12 .2015

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2013.1235 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2013.267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Błażeja Krobskiego działającego w imieniu Gminy Miejskiej Dzierżoniów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Dzierżoniowie”.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

W dniu 02.10.2015r. do Urzędu Miasta w Dzierżoniowie wpłynął wniosek Błażeja Krobskiego działającego w imieniu Gminy Miejskiej Dzierżoniów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Dzierżoniowie”. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej, wykaz podmiotów i skorowidz działek z ewidencji gruntów oraz upoważnienie Burmistrza Dzierżoniowa dla Błażeja Krobskiego do reprezentowania Gminy Miejskiej Dzierżoniów. W wyniku weryfikacji wniosku organ prowadzący postępowanie stwierdził, że karta informacyjna przedsięwzięcia nie jest podpisana przez sporządzającego, upoważnienie nie jest potwierdzone za zgodność z oryginałem, brak jest mapy ewidencyjnej z oryginałem poświadczenia, brak jest zaznaczenia na mapie ewidencyjnej zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, dołączone do wniosku dokumenty „skorowidze działek” oraz „wykaz podmiotów” nie są potwierdzone za zgodność z oryginałem. Poza tym wnioskujący poinformował, że w wyniku nowych uzgodnień z inwestorem nastąpiły zmiany w zakresie przedsięwzięcia i koniecznym jest zmiana karty informacyjnej przedsięwzięcia. Mając powyższe na uwadze Błażej Krobski w dniu 13.10.2015r. przesłał do Urzędu Miasta w Dzierżoniowie pismo, do którego dołączył skorygowaną kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem oddziaływania, upoważnienie oraz dokumenty „skorowidze działek” oraz „wykaz podmiotów” - dokumenty potwierdzone zostały za zgodność z oryginałem. Zakres inwestycji opisanej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje, że przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie

godziny przyjęć:

poniedziałek, środa, czwartek: 07:30-15:30

wtorek: 07:30-16:30

piątek: 07:30-15:00

znacząco oddziaływać na środowisko i jest wymieniona w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisk* (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), a tym samym koniecznym jest uzyskanie przez inwestora decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Strony postępowania zawiadomieniem ZK.6220.12.2015. z dnia 15.10.2015r. zostały poinformowane o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Ze względu, że w przedmiotowym postępowaniu łącznie występuje ponad 20 stron, zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy z dnia z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* zastosowano przepis art. 49 KPA tj. "Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi." Mając powyższe na uwadze w/w zawiadomienie w dniu 15.10.2015r. zostało zamieszczone na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta w Dzierżoniowie oraz na tablicy informacyjnej zlokalizowanej w Urzędzie Miasta w Dzierżoniowie. Poza tym w/w zawiadomienie zostało wywieszone w miejscu realizacji przedsięwzięcia tj. na drzwiach wejściowych na dworzec kolejowy.

Organ prowadzący postępowanie w dniu 15.10.2015r. przeprowadził z wnioskodawcą czynności wyjaśniające mające na celu uzyskanie dodatkowych informacji w zakresie przedstawionej karty informacyjnej przedsięwzięcia. W wyniku w/w czynności wnioskodawca w dniu 20.10.2015r. i 21.10.2015r. przesłał do Urzędu Miasta w Dzierżoniowie sprostowanie do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po przeprowadzeniu w/w czynności i uzyskaniu niezbędnych dokumentów i informacji, zgodnie z art. 64 ust. 1 *ustawy z dnia z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* Organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 21.10.2015r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dzierżoniowie o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem wniosku. W dniu 06.11.2015r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (postanowienie ZNS-624-21/MP/15 z dnia 06.11.2015). W uzasadnieniu postanowienia w/w organ wskazał na brak

negatywnego oddziaływania na środowisko w aspekcie wymagań higienicznych i zdrowotnych. W dniu 10.11.2015r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał opinię (pismo WOOŚ.4240.653.2015.BZ.1 z dnia 10.11.2015r.) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ ten przeanalizował planowane przedsięwzięcie pod kątem uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, wskazując w uzasadnieniu opinii przesłanki takiego stanowiska. W opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska szczegółowo uzasadnił przyczyny odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na powstawanie emisji zanieczyszczeń nie powodujących znaczącego oddziaływania na środowisko, a także na brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony.

Biorąc pod uwagę wyżej wymienione opinie oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organ prowadzący postępowanie stwierdził, że odstępuje od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, co zostało określone w postanowieniu Burmistrza Dzierżoniowa ZK.6220.12.2015 z dnia 19.11.2015r. Ogłoszenie informujące strony o wydanym postanowieniu zostało zamieszczone w dniu 19.11.2015r. na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta w Dzierżoniowie, na tablicy informacyjnej zlokalizowanej w Urzędzie Miasta w Dzierżoniowie oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. na drzwiach wejściowych na dworzec kolejowy.

W toku prowadzonego postępowania uwzględniono łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy wskazujące na brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tj:

1. Celem przedsięwzięcia jest realizacja centrum przesiadkowego, które oprócz swojej podstawowej funkcji związanej z podróżami mieszkańców skupiać będzie również inne funkcje powiązane z podróżą, takie jak: usługi gastronomii, usługi hotelowe, usługi handlu, usługi kultury, a także funkcję rekreacyjno-wypoczynkową w ramach zagospodarowania terenów zielonych przyległych do centrum przesiadkowego. Ponadto w ramach projektu przewidziano wykonanie przebudowy ulicy Sienkiewicza na całej długości wraz z remontem mostu na rzece Piława oraz fragmentu ulicy Kolejowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kilińskiego do skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza, oraz budowę odcinka drogi od ul. Kolejowej do ul. Sienkiewicza. Projekt przewiduje wykonanie na skrzyżowaniu ulic Kolejowej i Sienkiewicza ronda. Planowane przedsięwzięcie swoim zasięgiem obejmie obiekt istniejącego dworca kolejowego oraz tereny przyległe tj. teren zielony i parkingi,

przystanki autobusowe przy ul. Kolejowej oraz ulice bezpośrednio przylegające do centrum przesiadkowego tj. ul. Kolejową i Sienkiewicza wraz z mostem nad rzeką Piława. W wyniku remontu dworca zwiększy się funkcjonalność obiektu – oprócz dotychczasowej poczekalni dla pasażerów, baru dworcowego oraz pomieszczeń technicznych związanych z funkcjonowaniem dworca powstaną m.in. dodatkowe miejsca usługowe, hostel oraz miejsca biurowe. Zaplanowana inwestycja ma na celu, oprócz zwiększenia funkcjonalności samego obiektu dworca, maksymalne zbliżenie przystanków autobusowych do peronów kolejowych, a tym samym skrócenie przejazdu dla podróżnych, co poprawi komfort korzystania z komunikacji. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz poprawi sprawność odprowadzenia wód opadowych. Nowa nawierzchnia przebudowanych dróg wpłynie na zmniejszenie uciążliwości związanych z transportem, a remont mostu poprawi bezpieczeństwo tego obiektu.

2. Faza realizacji przedsięwzięcia związana będzie z pracami remontowymi budynku dworca kolejowego, pracami budowlano-montażowymi nowych peronów dla autobusów, przebudową ulic, przebudową terenów zielonych oraz budową miejsc parkingowych i obiektów małej architektury. Na tym etapie przedsięwzięcia negatywne oddziaływanie na środowisko związane będzie z emisją hałasu i drgań oraz zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływanie to będzie powstawać podczas realizacji typowych prac budowlano - montażowych oraz pracy maszyn i urządzeń budowlanych i transportowych. W celu ograniczenia uciążliwości prace budowlano – montażowe będą wykonywane w porze dziennej a przebudowa dróg będzie prowadzona metodą potokową, przy zachowaniu podziału trasy na odcinki robocze. Taki tryb pracy powinien ograniczyć zasięg przestrzenny i czasowy emisji i innych uciążliwości. Realizacja inwestycji wiąże się także z oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne np. ewentualne zanieczyszczenie paliwem i olejami w wyniku awarii maszyn i urządzeń, usunięcie warstwy gleby itp. Opisany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia sposób organizacji prac budowlanych oraz rozwiązania techniczne i organizacyjne zaproponowane do zastosowania powinny eliminować lub minimalizować negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady typowe dla tego typu prac i zaproponowany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia sposób postępowania z odpadami (selektywna zbiórka i odpowiednie gromadzenie odpadów oraz przekazywanie odpadów podmiotom uprawnionym do gospodarowania odpadami) ograniczy lub wyeliminuje negatywne oddziaływanie na środowisko. Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się zachowanie istniejącego zadrzewienia i zakrzewienia z wyłączeniem 17 drzew, które ze względu na bezpieczeństwo i stan zdrowotny lub kolizję z planowaną infrastrukturą przewidziane

są do usunięcia. Usunięcie drzew nie będzie wpływać znacząco na środowisko przyrodnicze. Reasumując powyższe, emisje do środowiska powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia zaliczyć można do krótkotrwałych, przemijających, nie stwarzających szczególnego zagrożenia dla ludzi oraz środowiska i nie prowadzących do trwałych zmian w środowisku.

3. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie wiązać będzie się z emisją zanieczyszczeń do powietrza, emisją hałasu, powstawaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będzie ruch pojazdów poruszających się po ulicach oraz na terenie centrum przesiadkowego. Z przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia obliczeń rozkładu zanieczyszczeń w powietrzu wynika, że przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany istniejącego poziomu tła zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Interpretacja wyników obliczeń wskazuje, że wartości odniesienia dla tlenu węgla, pyłu zawieszonego, węglowodorów alifatycznych i aromatycznych, dwutlenku azotu, benzenu poza granicą inwestycji nie będą przekroczone. Poprzez poprawę płynności ruchu oraz wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu emisja spalin zostanie zmniejszona. Z powyższych powodów można stwierdzić, że inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny przyległe w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały poddane analizie oddziaływania akustyczne w otoczeniu przedsięwzięcia. Głównym hałasem jest hałas komunikacyjny wokół centrum przesiadkowego oraz hałas drogowy związany z poruszaniem się pojazdów drogami. Analiza akustyczna wskazuje, że przedsięwzięcie nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów środowiska dla pory dnia i pory nocy na najbliższych terenach chronionych akustycznie. Dzięki wymianie nawierzchni jezdni realizacja przedsięwzięcia może znacznie przyczynić się do zminimalizowania oddziaływania hałasu pochodzącego z istniejących dróg. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne mogą oddziaływać wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych. W celu wyeliminowania lub ograniczenia zagrożenia przewidziane jest zastosowanie szczelnych nawierzchni z wpustami kanalizacyjnymi i odprowadzenie wód do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Kolejowej i Sienkiewicza. Ścieki bytowe z obiektu centrum przesiadkowego odprowadzane będą istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej do oczyszczalni ścieków w Dzierżoniowie. Analizując przedstawiony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia sposób postępowania ze ściekami należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać znacząco na wody powierzchniowe i podziemne.
4. Planowane przedsięwzięcie realizowane jest poza granicami obszarów chronionych, w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej zlokalizowanymi terenami są Obszar Chronionego Krajobrazu Góry

Bardzkie i Sowie oraz Ostoja Nietoperzy Gór Sowich PLH020071 i Wzgórza Niemczańskie PLH020082. Najbliższe tereny znajdują się w odległości około 5,5 km. Skala, lokalizacja oraz charakter oddziaływań (lokalne oddziaływanie) na etapie realizacji, jak i funkcjonowania przedsięwzięcia wskazuje na brak wpływu na integralność obszarów Natura 2000 (wyznaczonych oraz potencjalnych), jak również na brak wpływu na ogólną spójność sieci Natura 2000, w tym zachowanie ciągłości między obszarami wchodzącymi w jej skład.

5. Ze względu na zakres przedsięwzięcia oraz jego lokalizację (przedsięwzięcie realizowane będzie w znacznej odległości od granicy państwa) transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.
6. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie używane będą substancje oraz stosowane technologie, które mogłyby spowodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii.
7. W zasięgu inwestycji brak jest zabytków wpisanych do rejestru zabytków. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na krajobraz o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym. Przeprowadzenie remontu obiektu dworca kolejowego, wpisanego do wykazu zabytków Dzierżoniowa, wpłynie pozytywnie na stan techniczny obiektu.
8. Na terenie planowanej inwestycji i w jej najbliższym otoczeniu nie występują szczególnie cenne lub rzadkie zbiorowiska roślin, gatunki roślin lub zwierząt. W ramach przygotowywania dokumentacji została przeprowadzona inwentaryzacja dendrologiczna. Zamierzenia inwestycyjne przewidują zachowanie istniejącego zadrzewienia, oprócz 17 drzew, które ze względu na stan zdrowotny lub kolizję przewidziano do usunięcia. W obszarze planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest pomnik przyrody ożywionej – lipa drobnolistna, która nie koliduje z planowanym przedsięwzięciem, a zakres planowanych prac nie będzie powodował negatywnego oddziaływania na ten obiekt. Teren inwestycji położony jest poza granicami strefy ochronnej ujęć wód podziemnych. W zasięgu przedsięwzięcia brak jest cennych przyrodniczo obszarów wodno – błotnych. Obszar przedsięwzięcia położony jest poza obszarem wybrzeży. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji brak jest kompleksów leśnych. Inwestycja nie znajduje się na obszarze górskim. W zasięgu planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na wymienione elementy.

Reasumując powyższe, cechy przedsięwzięcia takie jak jego rodzaj i charakterystyka, usytuowanie, zaplanowane działania eliminujące zagrożenie dla środowiska oraz rodzaj i możliwość oddziaływania na środowisko wskazują, że dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem postępowania nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego należało orzec, jak w sentencji decyzji.

Zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego strony postępowania zostały powiadomione o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji (informacja została zawarta w obwieszczeniu ZK.6220.12.2015 z dnia 19.11.2015r.) Z zebranymi dowodami i materiałami strony mogły zapoznać się w terminie do dnia 10.12.2015r. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w zakresie prowadzonego postępowania.

Zgodnie z wymogami art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko informacja o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu Miasta (BIP), tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Dzierżoniowie oraz w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia (drzwi wejściowe na dworzec kolejowy).

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem Burmistrza Dzierżoniowa w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
Wydziału Inżynierii Miejskiej

[Podpis]
Zygmunt Kuc

Otrzymują:

1. Błażej Krobski, AGP Sp. z o.o. i Wspólnicy, Spółka Komandytowa, ul. Gen. Hallera 157/16, 53-201 Wrocław.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA - zawiadomienie stron poprzez obwieszczenie.

Strony postępowania – właściciele działek, na których są planowane prace oraz właściciele działek bezpośrednio przyległych do w/w działek (łącznie występuje ponad 20 stron, w związku z czym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się przepis art. 49 KPA "Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi."

3. a/a KN

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu. Pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Krasickiego 36, 58-200 Dzierżoniów.

Na podstawie art. 7 pkt.3 ustawy z dnia 16 lipca 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2015.783 j.t z póź. zm.) zwalnia się z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Celem przedsięwzięcia jest realizacja bezkolizyjnego, sprawnego, odpowiedniego do skali oddziaływania na region centrum przesiadkowego, które oprócz swojej podstawowej funkcji związanej z podróżami mieszkańców może stać się wyróżnikiem dla miasta i regionu skupiającym również inne funkcje powiązane z podróżą takie jak: usługi gastronomii, usługi hotelowe, usługi handlu, usługi kultury, a także funkcję rekreacyjno-wypoczynkową w ramach zagospodarowania terenów zielonych między ulicami Sienkiewicza i Kolejową. Ponadto w ramach projektu powiązania komunikacyjnego z projektowanym centrum, przewidziano wykonanie przebudowy ulicy Sienkiewicza na całej długości wraz z remontem mostu na rzece Piława oraz fragmentu ulicy Kolejowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kilińskiego do skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza, oraz budowę odcinka drogi od ul. Kolejowej do ul. Sienkiewicza. Przedsięwzięcie związane jest także ze zmianą organizacji ruchu polegającą m.in. na: ul. Kolejowa na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Kilińskiego stanie się ulicą dwukierunkową, ul. Sienkiewicza od ul. Kilińskiego do ul. Kolejowej dostępna będzie dla komunikacji publicznej, na ul. Sienkiewicza od ul. Kopernika do ul. Kolejowej zostanie wybudowana ścieżka rowerowa.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się w szczególności:

- 1) przebudowę i renowację istniejącego dworca kolejowego PKP,
- 2) przebudowę istniejących dróg ul. Sienkiewicza i ul. Kolejowej wraz budową nowego skrzyżowania z rondem i odcinka drogi pomiędzy ul. Kolejową i Sienkiewicza; w wyniku przebudowy dróg na ul. Kolejowej na odcinku od ul. Kilińskiego do Sienkiewicza zostanie wprowadzony ruch dwukierunkowy; łączna długość planowanej przebudowy dróg wyniesie około 1212m, długość budowy nowego odcinka drogi od Kolejowej do Sienkiewicza wyniesie około 80m;
- 3) budowę 7 peronów dworca autobusowego, zadaszonych z zintegrowanymi miejscami dla podróżnych,
- 4) budowę parkingów dla samochodów osobowych - zaplanowano zespoły parkingów tj. główny parking na 60 miejsc postojowych oddalony nieco od głównego budynku dworca kolejowego jako parking przeznaczony na dłuższe postoje, parking na 11 miejsc postojowych

- zatoki postojowe na ul. Kolejowej, parking na 3 miejsca postojowe do chwilowego parkowania, oraz 11 miejsc postojowych na ul. Sienkiewicza przy basenie,
- 5) budowę parkingu dla autobusów oczekujących na kurs,
 - 6) budowę dróg rowerowych oraz zadaszonych parkingów dla rowerów,
 - 7) zagospodarowanie terenu zielonego przed budynkiem dworca kolejowego,
 - 8) budowę dwóch pawilonów handlowo-usługowych o powierzchni około 61m² i 44 m²,
 - 9) budowę wieży zegarowej,
 - 10) zagospodarowanie terenów zielonych pomiędzy ul. Kolejową i Sikorskiego,
 - 11) montaż elementów informacji wizualnej związanej z działalnością Centrum Przesiadkowego,
 - 12) przebudowę istniejącego mostu w ciągu ulicy Sienkiewicza na rzece Piława,
 - 13) budowę kanalizacji deszczowej na odcinkach występowania przekroju ulicznego w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych – łączna długość projektowanej kanalizacji deszczowej wyniesie około 800m.

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
Wydziału Inżynierii Miejskiej

Zygfryd Kuc