

**Projekt**

z dnia [.....]

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ DZIERŻONIOWA**

z dnia 28 października 2024 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2025**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465), w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	od pojazdów posiadających dokumenty poświadczające spełnienie normy czystości spalin nie niższej niż Euro 5	pozostałe
powyżej 3,5 tony do 5,5 włącznie	635,00 zł	793,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	978,00 zł	1 221,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 380,00 zł	1 725,00 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

liczba osi	dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
dwie osie	12	15	1 867,00 zł	2 156,00 zł
	15		1 921,00 zł	2 216,00 zł
trzy osie	12	25	2 011,00 zł	2 447,00 zł
	25		2 067,00 zł	2 516,00 zł

cztery i więcej osi	12	31	2 969,00 zł	3 806,00 zł
	31		3 026,00 zł	3 806,00 zł

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	od pojazdów posiadających dokumenty poświadczające spełnienie normy czystości spalin nie niższej niż Euro 5	pozostałe
od 3,5 tony do 5,5 ton łącznie	635,00 zł	793,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton łącznie	978,00 zł	1 221,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 380,00 zł	1 725,00 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton:

liczba osi	dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
dwie osie	12	31	2 257,00 zł	2 443,00 zł
	31		2 317,00 zł	3 005,00 zł
trzy osie i więcej	12	40	2 359,00 zł	2 675,00 zł
	40		3 083,00 zł	3 887,00 zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
od 7 ton i poniżej 12 ton	349,00 zł	432,00 zł

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

liczba osi	dopuszczalna masa	zawieszenie osi	inny system
------------	-------------------	-----------------	-------------

	całkowita zespołu pojazdów: pojazd silnikowy + naczepa, pojazd silnikowy + przyczepa (w tonach		jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
jedna oś	12	25	577,00 zł	864,00 zł
	25		591,00 zł	889,00 zł
dwie osie	12	38	1 322,00 zł	2 008,00 zł
	38		1 785,00 zł	2 639,00 zł
trzy osie i więcej	12	38	1 438,00 zł	1 867,00 zł
	38		2 156,00 zł	2 527,00 zł

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

liczba miejsc do siedzenia	od pojazdów posiadających dokumenty poświadczające spełnienie normy czystości spalin nie niższej niż Euro 5	pozostałe
mniej niż 22 miejsca	407,00 zł	507,00 zł
od 22 miejsc do 30 miejsc włącznie	497,00 zł	932,00 zł
powyżej 30 miejsc	1 496,00 zł	1 867,00 zł

**§ 2.** Zobowiązuje się Burmistrza do podania do publicznej wiadomości treści uchwały poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dzierżoniowa.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

## **Uzasadnienie**

do uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2025.

### **1. Cel i przewidywane skutki podjęcia uchwały:**

Określenie stawek podatku od środków transportowych na rok 2025.

### **2. Aktualny stan faktyczny i prawny:**

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.) górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 powyższej ustawy ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik powyższy wyniósł 102,7 (komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. - M.P. z 2024 r., poz. 645). Natomiast zgodnie z art. 20 ust. 2 w/w ustawy, minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych podatków na każdy rok podatkowy.

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. zostały ogłoszone górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. , poz. 716).

W przedłożonym projekcie uchwały, w związku ze stosowaniem od szeregu lat na terenie gminy obniżonych stawek podatkowych w stosunku do ich górnych granic średnio o ponad 40%, zaproponowano na rok 2025 ich wzrost w stosunku do obecnie obowiązujących o 5% (tj. o przewidywany wskaźnik inflacji w roku 2024). W projekcie zawarto również dotychczasowo stosowane zróżnicowanie stawek ze względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych i normę czystości spalin oraz zasadę zaokrąglenia wyliczenia poszczególnych stawek do pełnych złotych w górę. Przykładowa wysokość podatku od środków transportowych za rok 2025 od poniższych pojazdów będzie wynosić:

- od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, spełniającego normę czystości spalin nie niższej niż EURO 5 kwota 1 380,00 zł (stawka maksymalna 2 411,94 zł),

- od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, pozostałe kwota 1 725,00 zł (stawka maksymalna 2 411,94 zł),

- od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, spełniającego normę czystości spalin nie niższej niż EURO 5 kwota 1 380,00 zł (stawka maksymalna 2 813,88 zł),

- od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, pozostała kwota 1 725,00 zł (stawka maksymalna 2 813,88 zł),

- od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia powyżej 30, spełniającego normę czystości spalin nie niższej niż EURO 5 kwota 1 496,00 zł (stawka maksymalna 3 600,69 zł),

- od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia powyżej 30 pozostała kwota 1 867,00 zł (stawka maksymalna 3 600,69 zł).

### **3. Różnica pomiędzy dotychczasowym, a projektowanym stanem prawnym :**

Nie dotyczy.

### **4. Konsekwencje finansowe dla budżetu gminy:**

Planowany wpływ do budżetu dochodów z tytułu podatku od środków transportowych, z założeniem wpływów z tytułu zaległości wyniesie 557.606,00 zł, tj. zakłada się wyższe dochody w stosunku do roku 2024 o kwotę 40.255,00 zł.

### **5. Rozdzielnik dla odbiorców wewnętrznych i zewnętrznych**

- wewnętrzni: FB-2 Wydział Dochodów
- zewnętrzni: Regionalna Izba Obrachunkowa w Wałbrzychu