

**Projekt**

z dnia [.....]

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ DZIERŻONIOWA**

z dnia 25 maja 2026 r.

**w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej dla Województwa  
Dolnośląskiego**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436 oraz z 2026 r. poz. 252) oraz art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, 1844 i 1846 oraz 2026 r. poz. 426), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Udziela się z budżetu Gminy Miejskiej Dzierżoniów pomocy rzeczowej dla Województwa Dolnośląskiego w kwocie nie większej niż 67.650,00 zł (słownie: sześćdziesiąt siedem tysięcy sześćset pięćdziesiąt złotych), na sfinansowaniu nakładów na realizację prac projektowych w ramach powierzonego do realizacji zadania p.n.: "Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od Ronda Solidarności do granicy z Nowizną".

**§ 2.** Pomoc, o której mowa w §1 zostanie udzielona ze środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Gminy Miejskiej Dzierżoniów na rok 2026.

**§ 3.** Szczegółowe warunki udzielenia pomocy rzeczowej, o której mowa w §1 zostaną określone w porozumieniu zawartym pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Gminą Miejską Dzierżoniów.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dzierżoniowa.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie**

do uchwały Rady Miejskiej Dzierżoniowa w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej dla Województwa Dolnośląskiego.

### **1. Cel i skutki podjęcia uchwały.**

Celem podjęcia uchwały jest udzielenie pomocy rzeczowej dla Województwa Dolnośląskiego polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej w ramach zadania p.n.: "Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od Ronda Solidarności do granicy z Nowizną". Na podstawie zawartego porozumienia Gmina Dzierżoniów pełniła będzie funkcje inwestora zastępczego przy realizacji przedmiotowego zadania. Realizacja inwestycji ma na celu poprawę bezpieczeństwa osób poruszających się wzdłuż drogi wojewódzkiej w obrębie, której dynamicznie rozwija się zabudowa jednorodzinna.

### **2. Opis aktualnego stanu faktycznego i prawnego.**

Planowany ciąg pieszo-rowerowy obejmuje odcinek o długości ok. 500 m, od Ronda Solidarności do granicy z miejscowością Nowizna. Obecnie na wskazanym odcinku nie istnieje chodnik. Gmina Miejska Dzierżoniów wystąpiła do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei (DSDiK) z deklaracją poniesienia kosztów opracowania dokumentacji projektowej. Wniosek został zaakceptowany, z zadanie ujęto w planie zadań drogowych. W związku z powyższym w 2026 roku gmina opracuje dokumentację projektową, co umożliwi realizację robót budowlanych.

### **3. Różnice pomiędzy stanem dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym.**

Nie dotyczy.

### **4. Konsekwencje finansowe dla budżetu gminy.**

Koszt wykonania dokumentacji projektowej dla zadania p.n.: "Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od Ronda Solidarności do granicy z Nowizną" został oszacowany na kwotę 67.650,00 zł brutto. Środki na sfinansowanie kosztów opracowania dokumentacji projektowej zostały zabezpieczone w Budżecie Miasta na 2026 rok.

### **5. Rozdzielnik dla odbiorców wewnętrznych i zewnętrznych:**

*Odbiorcy wewnętrzni:*

Wydział Rozwoju Miasta,

Wydział Inwestycji,

Wydział Finansowo-Budżetowy.

*Odbiorcy zewnętrzni:*

Regionalna Izba Obrachunkowa,

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei