

**Jarosław Rudnicki**  
Radny Rady Miejskiej Dzierżoniowa  
asp.sztab. Paweł Szober  
Dzielnicy KPP Dzierżoniów



Dzierżoniów; 26.10.2022r.



*Przewodniczący*  
**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Miejskiej  
Andrzej Darakiewicz

**DARIUSZ KUCHARSKI**  
Burmistrz Dzierżoniowa

## WNIOSEK

Szanowny Panie Burmistrzu,

w związku z trwającym remontem ulicy Sikorskiego w Dzierżoniowie zwracamy się z prośbą o montaż urządzenia pn.: „Radarowy wyświetlacz prędkości MPDP-1+linia” (specyfikacja w załączniku), który pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo w przyszłości na obecnie remontowanym odcinku. Montaż urządzenia winien być zrealizowany na wysokości przejścia dla pieszych Aleja Bajkowych Gwiazd/ Niepubliczny Żłobek.

Do wniosku swoją opinię dołączył Naczelnik Ruchu Drogowego KPP Dzierżoniów asp.sztab. Sylwester Sordyl. Jako przedstawiciele samorządu oraz Policji staramy się wspólnie poprawiać stan bezpieczeństwa na terenie Dzierżoniowa od wielu lat. Powyższy wniosek jest efektem tej współpracy i prosimy o jego realizację.

Z poważaniem

*Jarosław Rudnicki*  
asp sztab Paweł Szober



# KOMENDA POWIATOWA POLICJI W DZIERŻONIOWIE

58-200 Dzierżonów, ul. Ząbkowicka 57, tel. 47 8754 810

L.dz. R-5466-332/2022  
DK-59215/2022

Dzierżonów, dn. 13 października 2022r.

**Wydział Prewencji  
KPP Dzierżonów**

W odpowiedzi na pismo nr **E-5100-88/2022** z dnia 10.10.2022r. dotyczącą zasadności umieszczenia radarowego wyświetlacza prędkości na ul. Sikorskiego w Dzierżonowie informuję, iż dokonano analizy stanu bezpieczeństwa na w/w drodze, której wyniki przedstawia tabela poniżej:

| Rok                   | Liczba kolizji | Liczba wypadków | Liczba zabitych | Liczba rannych |
|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 2018                  | 8              | 0               | 0               | 0              |
| 2019                  | 5              | 0               | 0               | 0              |
| 2020                  | 7              | 1               | 0               | 1              |
| 2021                  | 2              | 1               | 0               | 1              |
| 2022<br>do 12.10.2022 | 5              | 1               | 0               | 1              |

Powyższe dane oraz fakt bardzo dużego natężenia ruchu kołowego oraz pieszego, w tym dzieci i młodzieży udającej się do zlokalizowanych w rejonie przyległym placówek szkolnych, potwierdzają zasadność zastosowania urządzeń technicznych, mających na celu poprawę bezpieczeństwa uczestnikom ruchu poruszających się ul. Sikorskiego w Dzierżonowie.

wyk. 2 egz.  
egz. nr 1 adresat  
egz. nr 2 a/a  
sporz. S.S. tel. 47 8754 810

*[Signature]*  
[Stamp]



## PODSTAWOWE INFORMACJE

- Całkowite wymiary: **900x1200x50 mm**
- Komunikaty: **DZIEKUJĘ | ZWOLNIJ**
- Emotikony: **buźka uśmiechnięta i smutna**
- Stały napis: **PRĘDKOŚĆ**
- Zakres mierzonej prędkości: **2-199 km/h**

RADAROWY  
WYŚWIETLACZ  
PRĘDKOŚCI**MP-DP1+LINIA**

|                 |                                                      |             |                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------|
| <b>MP-DP1+L</b> | radarowy wyświetlacz prędkości                       | <b>ZB</b>   | skrzynka - zasilanie buforowo-akumulatorowe 230V 12V |
| <b>ZS</b>       | skrzynka - zasilanie stałe 230V 12V                  | <b>ZSO</b>  | skrzynka - zasilanie solarne 12V                     |
| <b>P</b>        | panel fotowoltaiczny                                 | <b>MS</b>   | elementy mocowania standardowego                     |
| <b>MW-1</b>     | elementy mocowania opcjonalnego - wysięgnik 30 cm    | <b>MW-2</b> | elementy mocowania opcjonalnego - wysięgnik 60 cm    |
| <b>MW-3</b>     | elementy mocowania opcjonalnego - wysięgnik 90 cm    | <b>SW</b>   | stup wsporczy, fundament                             |
| <b>AS</b>       | archiwizacja statystyk                               | <b>GSM</b>  | komunikacja GPRS                                     |
| <b>BLUE</b>     | komunikacja bluetooth + aplikacje (Windows, Android) |             |                                                      |



## NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- najwyższej klasy energooszczędność projektowana pod zasilanie solarne - zapewniająca działanie przez cały rok
- najwyższej jakości diody LED dedykowane do zastosowań „traffic” - wysoka luminancja i kontrast – minimalny pobór prądu
- doskonała widoczność w każdych warunkach (inteligentny PWM)
- diody LED ochrane przez filtr UV – wieloletnia żywotność
- możliwość programowania urządzenia wg przedziałów czasowych w ciągu doby
- statystyki o przekroczeniach, natężeniu ruchu przesyłane przez GSM
- możliwość konfigurowania urządzenia zdalnie poprzez GSM
- wygodna komunikacja z urządzeniem również poprzez wi-fi i przyjazny interfejs – zarówno z komputera jak i smartfona
- zgodny z najnowszymi rozporządzeniami
- w okresie zimowym i przy niedostatecznym nasłonecznieniu automatyczne przejście w tryb „super eco”
- wandaloodporna obudowa
- najnowsza i bardzo zaawansowana głowica radarowa z cyfrowym filtrowaniem



## SPOSÓB DZIAŁANIA

### Jeżeli kierowca jedzie z dozwoloną prędkością urządzenie:

- poinformuje o ograniczeniu prędkości na danym odcinku drogi
- wyświetli duży zielony komunikat „DZIEKUJĘ”
- wyświetli uśmiechniętą „buźkę”
- prędkości z jaką się porusza

### Jeżeli kierowca jedzie z niedozwoloną prędkością urządzenie:

- wyświetli w kolorze czerwonym prędkość z jaką się porusza (tylko do zadanej w ustawieniach prędkości – funkcja „anty-rekord”)
- wyświetli duży czerwony komunikat „ZWOLNIJ” (również w formie pulsacyjnej)
- wyświetli smutną „buźkę”

## SPOSÓB MONTAŻU



Istnieje możliwość montażu na istniejącym słupie bądź na naszych konstrukcjach specjalnie przygotowanych pod radarowy wyświetlacz prędkości.

### Sugerowane parametry zasilania solarnego:

-panel fotowoltaiczny:  
150-180W  
-akumulator:  
AGM 60 - 80 Ah

### Minimalne parametry słupa montażowego:

- średnica 88,9 mm, ścianka 3,2 mm

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

### PARAMETRY FIZYCZNE

Całkowite wymiary urządzenia:  
**900x1200x50 mm**  
Całkowite wymiary wyświetlacza:  
**720x870x40 mm**  
Waga: **8 kg**  
Obudowa: **aluminiowa, poliwęglan wandaloodporny, filtr ochronny UV, filtr kontrastowy antyrefleksyjny**  
Klasa odporności: **IP 55 (zgodna z PN-EN 60529)**  
Zastosowanie: **zewnętrzne**  
Temperatura otoczenia (praca):  
**-30°C +55°C**

### PARAMETRY OPTYCZNE

Jasność nominalna: **zgodna z L3 wg PN-EN 12966 - regulowana automatycznie**  
Kontrast: **zgodny z R2 wg PN-EN 12966**  
Ilość kolorów: **2 (czerwony, zielony)**  
Widoczność wyświetlacza: **150 m**  
Widoczność wyświetlacza tekstu LED: **50 m**  
Widoczność emotikony LED: **120 m**

### PARAMETRY ELEKTRYCZNE

Napięcie zasilania: **12V**  
Pobór mocy średni: **0,2A**

### PARAMETRY WYŚWIETLACZA

Wysokość cyfr prędkości LED: **340 mm**  
Wysokość napisu LED „DZIĘKUJĘ”, „ZWOLNIJ”: **140 mm**  
Wysokość emotikony LED: **240 mm**  
Wysokość linii tekstowej: **100 mm**

### PARAMETRY KOMUNIKACJI

Sposób/rodzaj komunikacji: **WI-FI, 3G/LTE**

### PARAMETRY RADARU

Czujnik: **Doppler 24,125 Ghz**  
Zasięg radaru: **10-450 m (regulowany)**  
Zakres prędkości: **2-199 km/h**  
Dokładność pomiaru: **+/- 1 km/h**  
Rozdzielczość: **1 km/h**