

**Projekt**

z dnia .....

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ DZIERŻONIOWA**

z dnia 23 października 2017 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017, poz. 1875), w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2017 r., poz. 1785) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Od pojazdów posiadających dokumenty poświadczające spełnienie normy czystości spalin nie niższej niż norma EURO 2	Pozostałe
powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	469,00 zł	586,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	723,00 zł	903,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.021,00 zł	1.276,00 zł

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż	Mniej niż		
dwie osie	12	15	1.382,00 zł	1.596,00 zł
	15		1.422,00zł	1.640,00 zł
trzy osie	12	25	1.489,00 zł	1.812,00 zł
	25		1.530,00 zł	1.863,00 zł
cztery i więcej osi	12	31	2.198,00 zł	2.818,00 zł
	31		2.240,00 zł	2.818,00 zł

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Od pojazdów posiadających dokumenty poświadczające spełnienie normy czystości spalin nie niższej niż norma EURO 2	Pozostałe
od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	469,00 zł	586,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	723,00 zł	903,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.021,00 zł	1.276,00 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż	Mniej niż		
dwie osie	12	31	1.670,00 zł	1.808,00 zł
	31		1.715,00 zł	2.224,00 zł
trzy osie i więcej	12	40	1.746,00 zł	1.980,00 zł
	40		2.283,00 zł	2.878,00 zł

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
od 7 ton i poniżej 12 ton	257,00 zł	319,00 zł

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: pojazd silnikowy+naczepa, pojazd silnikowy+przyczepa (w tonach)		Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż	Mniej niż		
jedna oś	12	25	426,00 zł	638,00 zł
	25		436,00 zł	657,00 zł
dwie osie	12	38	978,00 zł	1.486,00 zł
	38		1.322,00 zł	1.954,00 zł
trzy osie i więcej	12	38	1.064,00 zł	1.382,00 zł
	38		1.596,00 zł	1.871,00 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Od pojazdów posiadających dokumenty poświadczające spełnienie normy czystości spalin nie niższej niż norma EURO 2	Pozostałe
mniej niż 22 miejsca	300,00 zł	374,00 zł

od 22 miejsc do 30 miejsc włącznie	367,00 zł	689,00 zł
powyżej 30 miejsc	1.107,00 zł	1.382,00 zł

§ 2. Zobowiązuje się Burmistrza do podania do publicznej wiadomości treści niniejszej uchwały poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dzierżoniowa.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XXVIII/181/16 Rady Miejskiej Dzierżoniowa z dnia 28 listopada 2016 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2018 roku.

## Uzasadnienie

do uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

### 1. Cel i przewidywane skutki podjęcia uchwały :

Określenie stawek podatku od środków transportowych.

### 2. Aktualny stan faktyczny i prawny :

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1785) górne granice stawek kwotowych określone w art.10 ust.1 w/w ustawy ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015 r. wskaźnik powyższy wynosi 101,9 (wzrost o 1,9%)

Natomiast zgodnie z art. 20 ust. 2 w/w ustawy, minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy, stosując ich zaokrąglenie do pełnych groszy.

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. zostały ogłoszone górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r.

W przedłożonym projekcie uchwały zaproponowano, zgodnie z przyjętymi założeniami do budżetu miasta na rok 2018, podniesienie od dnia 1 stycznia 2018 r. obecnie obowiązujących w gminie stawek o opublikowany wskaźnik, tj. o 1,9%, stosując ich zaokrąglenie do pełnych złotych.

Przykładowe porównanie stawek zaproponowanych w projekcie uchwały do ich kwotowych górnych granic:

środek transportu	roczna stawka wg projektu uchwały (zł)	górna granica na rok 2018 (zł)	obniżenie w stosunku do stawki maksymalnej (zł)
samochód ciężarowy 3,5-5,5 ton (norma spalin nie niżej niż EURO2)	469,00	819,59	350,59
samochód ciężarowy 3,5-5,5 ton (pozostałe)	575,00	819,59	244,59
samochód ciężarowy powyżej 12 ton (norma spalin nie niżej niż EURO2)	1.002,00	1.640,70	638,70
samochód ciężarowy powyżej 12 ton (pozostałe)	1.252,00	1.640,70	388,70
autobusy o liczbie miejsc do siedzenia mniej niż 22 (norma spalin nie niżej niż EURO2)	300,00	1.937,37	1.637,37
autobusy o liczbie miejsc do siedzenia od 22 do 30	367,00	2.449,37	2.082,37

(norma spalin nie niżej niż EURO2)			
autobusy o liczbie miejsc do siedzenia powyżej 30 (norma spalin nie niżej niż EURO2)	1.107,00	2.449,37	1.342,37

W projekcie zachowano stosowane zróżnicowanie stawek ze względu na normy czystości spalin oraz systemu zawieszenia osi jezdnych. Zgodnie z projektem uchwały niższa stawka dotyczyć będzie pojazdów, które spełniają normę czystości spalin nie niższą niż norma EURO 2 (§ 1 pkt 1, 3 i 7 projektu) lub posiadają pneumatyczne lub uznane za równoważne zawieszenie osi jezdnych (§ 1 pkt 2, 4, 5 i 6 projektu). Skutki

### **3. Różnica pomiędzy dotychczasowym, a projektowanym stanem prawnym:**

Nie dotyczy.

### **4. Konsekwencje finansowe dla budżetu gminy:**

Planowany wpływ do budżetu gminy z tytułu podatku od środków transportowych po uwzględnieniu zakładanych wpływów z tytułu zaległości wyniesie 509.330,00 zł.

### **5. Rozdzielnik dla odbiorców wewnętrznych i zewnętrznych:**

-wewnętrzni: FB- Referat Dochodów,

- zewnętrzni: Regionalna Izba Obrachunkowa w Wałbrzychu.