

Projekt

z dnia

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ DZIERŻONIOWA**

z dnia 28 listopada 2016 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016, poz. 446 i 1579), w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2016 r., poz. 716 i 1579) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Od pojazdów posiadających dokumenty poświadczające spełnienie normy czystości spalin nie niższej niż norma EURO 2	Pozostałe
powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	460,00 zł	575,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	710,00 zł	886,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.002,00 zł	1.252,00 zł

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż	Mniej niż		
dwie osie	12	15	1.356,00 zł	1.566,00 zł
	15		1.395,00zł	1.609,00 zł
trzy osie	12	25	1.461,00 zł	1.778,00 zł
	25		1.501,00 zł	1.828,00 zł
cztery i więcej osi	12	31	2.157,00 zł	2.765,00 zł
	31		2.198,00 zł	2.765,00 zł

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Od pojazdów posiadających dokumenty poświadczające spełnienie normy czystości spalin nie niższej niż norma EURO 2	Pozostałe
od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	460,00 zł	575,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	710,00 zł	886,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.002,00 zł	1.252,00 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż	Mniej niż		
dwie osie	12	31	1.639,00 zł	1.774,00 zł
	31		1.683,00 zł	2.183,00 zł
trzy osie i więcej	12	40	1.713,00 zł	1.943,00 zł
	40		2.240,00 zł	2.824,00 zł

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
od 7 ton i poniżej 12 ton	252,00 zł	313,00 zł

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: pojazd silnikowy+naczepa, pojazd silnikowy+przyczepa (w tonach)		Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż	Mniej niż		
jedna oś	12	25	418,00 zł	626,00 zł
	25		428,00 zł	645,00 zł
dwie osie	12	38	960,00 zł	1.458,00 zł
	38		1.297,00 zł	1.918,00 zł
trzy osie i więcej	12	38	1.044,00 zł	1.356,00 zł
	38		1.566,00 zł	1.836,00 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Od pojazdów posiadających dokumenty poświadczające spełnienie normy czystości spalin nie niższej niż norma EURO 2	Pozostałe
mniej niż 22 miejsca	294,00 zł	367,00 zł

od 22 miejsc do 30 miejsc włącznie	360,00 zł	676,00 zł
powyżej 30 miejsc	1.086,00 zł	1.356,00 zł

§ 2. Zobowiązuje się Burmistrza do podania do publicznej wiadomości treści niniejszej uchwały poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dzierżoniowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 roku.

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

1. Cel i przewidywane skutki podjęcia uchwały :

Określenie stawek podatku od środków transportowych.

2. Aktualny stan faktyczny i prawny :

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 716 ze zmianami) górne granice stawek kwotowych określone w art.10 ust.1 w/w ustawy ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2016 r. wskaźnik powyższy wynosi 99,1 (spadek o 0,9%)

Natomiast zgodnie z art. 20 ust. 2 w/w ustawy, minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy, stosując ich zaokrąglenie do pełnych groszy oraz na podstawie art. 12b ust.4 w/w ustawy ogłasza stawki minimalne dla pojazdów określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. zostały ogłoszone górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r.

W związku z występującą od dwóch lat deflacją proponuje się pozostawienie na rok 2017 stawek na poziomie roku bieżącego. Proponuje się również, z uwagi na wpływ środków transportowych na środowisko, pozostawienie stosowanego od kilku lat zróżnicowania stawek ze względu na normy czystości spalin oraz ze względu na system zawieszenia osi jezdnych.

Podatek od środków transportowych stanowi niewiele ponad 3% ogółu dochodów z tytułu podatków lokalnych. Wysokość proponowanych stawek nie jest ani najwyższa, ani najniższa w stosunku do opublikowanych ich górnych granic oraz stawek minimalnych. Utrzymanie ich poziomu jest zachętą i wsparciem dla podmiotów gospodarczych działających w sektorze transportu. Mając powyższe na względzie nie ograniczono projektu tylko do roku 2017.

W oprciu o obecnie występujące podstawy opodatkowania szacuje się skutek przyjęcia stawek na kwotę około 437 tys. zł.

3. Różnica pomiędzy dotychczasowym, a projektowanym stanem prawnym:

Nie dotyczy.

4. Konsekwencje finansowe dla budżetu gminy:

Planowany wpływ do budżetu gminy z tytułu podatku od środków transportowych po uwzględnieniu zakładanych wpływów z tytułu zaległości wyniesie 558.277,00 zł.

5. Rozdzielnik dla odbiorców wewnętrznych i zewnętrznych:

-wewnętrzni: FB- Referat Dochodów,

- zewnętrzni: Regionalna Izba Obrachunkowa w Wałbrzychu.